



# CONAPO SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Provinciale CONAPO Macerata  
e-mail: [macerata@conapo.it](mailto:macerata@conapo.it)  
PEC: [conapo.macerata@pec.it](mailto:conapo.macerata@pec.it)  
Tel: 3315790979

PROT. 06/2019 MACERATA 12-02-2019

Al Comandante Provinciale  
VVF Macerata  
Ing. Pier Paolo Patrizietti

e p.c. al Direttore regionale  
VVF Marche  
Ing. Antonio la Malfa

Alla segreteria regionale CONAPO  
VE Mirco Luconi

**Oggetto: - APS MITSUBISCHI FUSO VF 29144 PROBLEMATICHE IMPANTO FRENANTE  
-ISTANZA DI ACCESSO AI DOCUMENTI AMMINISTRATIVI ai sensi della legge 1990 n.241,  
come modificata dalla legge 11 febbraio 2005 n.15 e successive modifiche ed integrazioni,  
del D.M.I. 10 maggio 1994 n. 415 così come modificato dal D.M.I. 17 novembre 1997  
n.508, Circolare Dipartimento Vigili del Fuoco S.P. e D.C. n. 636/S104/1 del 25 marzo 2009.**

Egregio Comandante,

siamo venuti a conoscenza che codesto Comando ha inteso formulare una richiesta di chiarimenti ad alcuni autisti del distaccamento di Civitanova Marche, relativamente all'impianto frenante dell'APS di cui in oggetto.

Pur ritenendo ammirabile che un Dirigente si prodighi per tutelare la sicurezza dei propri uomini chiedendo agli stessi di relazionare problematiche riscontrate sui mezzi di soccorso, quello che ci lascia perplessi è che nella nota inviata viene precisato che tale interessamento da parte dell'amministrazione nasce a seguito di una nota prodotta dal VFC Daniele Tarquini senza che la stessa sia stata allegata nella richiesta di chiarimenti.

Tale atteggiamento appare del tutto discriminatorio nei confronti del Vigile citato, tanto da far pensare che l'amministrazione voglia far ricadere sullo stesso un pregiudizio professionale da parte degli altri colleghi che si troveranno a dover effettuare relazioni tecniche a causa della nota prodotta dal Tarquini.

Giova dunque ricordare che l'APS in questione è entrata a far parte del parco mezzi del Comando di Macerata a seguito della DDS n° 608 del 07-06-2018 dove veniva chiesto di raccogliere dati al fine di ogni intervento su un apposito modulo messo a disposizione e da inviare al Superiore Ministero entro il 31-07-2018 (2 mesi di tempo circa).

Con OdG n° 70 del 03-09-2018, data successiva a quella utile per l'invio dei moduli messi a disposizione del personale autista da codesto comando e da inviare al Superiore Ministero, l'APS FUSO VF 29144 è stato dislocato presso il distaccamento di Civitanova Marche, specificando nell'OdG: "Si precisa, relativamente all'APS MITSUBISCHI FUSO VF 29144, che quest'ultimo, in assegnazione temporanea, **stante le sue**



# CONAPO SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

**"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"**

**caratteristiche è particolarmente adatto per essere utilizzato in zone pianeggianti, anche in viabilità ristretta.**

Per tutti gli interventi, eseguiti con il suddetto mezzo, si dovrà compilare in modo chiaro, la scheda allegata, che è stata inviata in formato digitale, all'indirizzo e-mail: [dist.mc02civitanovamarche@vigilfuoco.it](mailto:dist.mc02civitanovamarche@vigilfuoco.it).

Tale scheda **(una per ogni turno di servizio)** dovrà pervenire allo SDACE Iammarino Carlo entro il 15-10-2018."

Dalla lettura dell'OdG n°70 non si evince nessuna motivazione particolarmente valida per cui il mezzo sia stato dislocato in una sede diversa ed appare facilmente deducibile che nel primo periodo, in cui il mezzo è stato assegnato presso la sede centrale, si siano riscontrate alcune anomalie tanto da indurre l'amministrazione a scrivere che lo stesso **è particolarmente adatto per essere utilizzato in zone pianeggianti**, "ammettendo" che un territorio collinare con maggiori salite e discese ne abbiano creato maggiori criticità limitandone una guida sicura.

Lo stesso ulteriore consiglio: ***"in caso di impiego in aree collinari, nei tratti in discesa si suggerisce di utilizzare il cambio in versione manuale, al fine di sfruttare maggiormente il freno motore."*** fa presente che l'amministrazione fosse già a conoscenza di alcuni limiti del sistema frenante e dunque risulta stridente il richiederne un'ennesima relazione.

Sarebbe utile conoscere le motivazioni per cui l'amministrazione ha dislocato il mezzo a Civitanova Marche e quali siano le reali motivazioni che l'hanno portata a consigliarne l'utilizzo in zone pianeggianti.

Risulta inoltre a questa O.S., che parimenti al VFC Tarquini, altro personale autista abbia formulato delle osservazioni al Comando e mai sia stata richiesta una relazione aggiuntiva ad altri autisti, se non quella relativa alla compilazione dei moduli decritti negli OO.D.G. sopra citati e di cui il Comando ne è già in possesso.

Dunque, relativamente alle richieste inviate ad alcuni autisti di Civitanova Marche da codesto comando, ritenendo che le stesse possano ledere l'immagine del Vigile Tarquini, ***se ne chiede l'immediato ritiro*** facendo riferimento, per ulteriori approfondimenti, alle note tecniche già in possesso del Comando per prendere le dovute precauzioni atte a garantire la sicurezza del personale VVF chiamato ad intervenire con l'APS in questione.

**Laddove l'amministrazione avesse ulteriori dubbi sulla funzionalità del sistema frenante della APS di cui in oggetto, per ulteriori valutazioni, si rivolgesse al personale tecnico del centro di revisione predisposto dal Superiore Ministero per il Comando di Macerata, eventualmente mettendo temporaneamente fuori servizio l'APS FUSO VF 29144 finchè non abbia superato le opportune revisioni del caso ad un anno dalla data del suo primo utilizzo.**

- In relazione a quanto sopra esposto, in riferimento alla legge n.241/1990 e ss.mm.ii. si chiede cortesemente di poter fornire a questa O.S. ogni relazione/scheda sino ad oggi compilata dal personale autista, di codesto comando, come previsto, ed ogni eventuale valutazione, anche personale, agli atti del comando pervenuta in riferimento alla funzionalità dell'APS in questione dal giorno in cui è arrivata sino ad oggi.

I documenti potranno essere forniti in versione digitale.

Rimanendo disponibili ad una ampia collaborazione, si porgono distinti saluti.



MICHELE CICARILLI  
SEGRETARIO PROVINCIALE  
CONAPO MACERATA



**CONAPO** SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO  
*"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"*



**CONAPO** SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO  
*"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"*